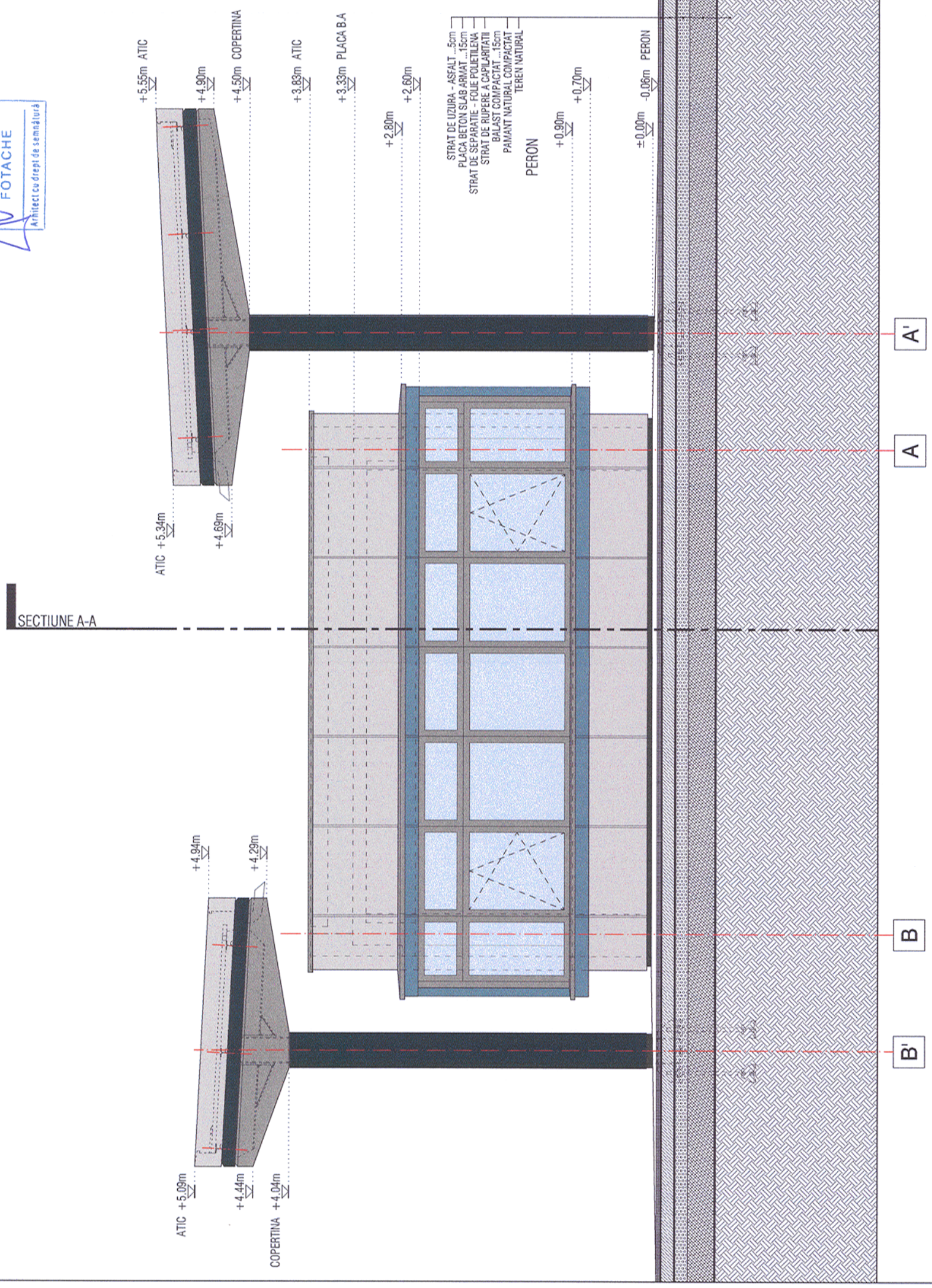


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.08.AR.05.007 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.08.AR.05.007 prepared on 01.2013



ORDINUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMÂNIA  
 4065  
 Margareta  
 FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnătură



<b>European Investment Bank</b>	<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>	<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>	
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	

<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>				
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		01.2013
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013

**"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"**  
 Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B ărzava  
**"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"**  
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B ărzava

**Project 9i**  
 35311.1

Faza / Phase:  
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Milova - Clădire călători - Fațada laterală dreapta  
 Milova Station - Station Building - Right Side Facade

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.08.AR.05.007	Nr. / No 07/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------